



Internationale Konferenz
„Tourismus und Verkehr“



Radwandern und Radwanderwege
in der Region Bernburg –
ein kleiner Erfahrungsbericht
Cycle trails in the region of Bernburg –
A small report



Radwanderwege in der Region Bernburg

Cycle trails in the region of Bernburg

1. Wirtschaftsfaktor Radtourismus
2. Radwandern in Deutschland
3. Radwandern in der Region Bernburg
4. Beispiel D-Route 3
5. Fazit



Wirtschaftsfaktor Radtourismus (1)

Economic factor cycle tourism

Deutschland (Germany):

4 Mio. Fahrräder werden jährlich verkauft

4 million bicycles sold every year

Fahrradausflügler (persons making a bicycle trip):

→ 153 Mio. pro Jahr (153 million per year)

→ Ausgaben: 16 Euro pro Tag (expenses: 16 Euro per day)

→ Umsatz: 2,448 Mrd. Euro (2.448 billion Euro)

Übernachtende Fahrradtouristen (cycle tourists):

→ 22 Mio. pro Jahr (22 million per year)

→ Ausgaben: 64,60 Euro pro Tag (expenses: 64.60 Euro per day)

→ Umsatz: 1,421 Mrd. Euro (1.421 billion Euro)



Wirtschaftsfaktor Radtourismus (2)

Economic factor cycle tourism

Zusätzlicher Umsatz durch sonstige Bereiche (Anteil Fahrradtourismus):
Additional sales volume by other areas (share of bicycle tourism)

→ Herstellungskosten von Fahrradwegen: 106,7 Mio. Euro
(production costs of bikeways: 106.7 million Euro)

→ Kosten für die Unterhaltung von Fahrradwegen: 12,5 Mio. Euro
(costs for maintenance of ways: 12.5 million Euro)

→ Kosten für An- und Rückreise zum Fahrradurlaubsort: 320 Mio. Euro
(costs for journey an return journey to the bicycle vacation spot: 320 million Euro)

→ Kosten für An- und Abreise zum/vom Start des Fahrradausflugs:
3,67 Mrd. Euro
(costs for journey and departure to/of the start of the bicycle excursion: 3.67 billion Euro)

→ Kosten für Fahrräder und Zubehör: 1,185 Mrd. Euro
(costs for bicycles and accesories: 1.185 billion Euro)



Wirtschaftsfaktor Radtourismus (3)

Economic factor cycle tourism

Summe der ökonomischen Effekte des Fahrradtourismus:

Sum of the economic effects of the bicycle tourism

→ durch unmittelbare Ausgaben der Radtouristen: 3,869 Mrd. Euro

Sales volume by an immediate expenditure of the bicycle tourists: 3.869 billion Euro

→ durch weitere Umsatzbereiche des Radtourismus: 5,294 Mrd. Euro

Sales volume by wider sales areas of the bicycle tourism: 5.294 billion Euro

→ **Insgesamt: 9,163 Mrd. Euro (grand total: 9.163 billion Euro)**

Beschäftigungseffekte (employment effects)

→ **Beschäftigungsäquivalent: 186.000 Arbeitsplätze**

occupation equivalent: 186000 jobs



Radwandern in Deutschland (1)

Bicycle walking in Germany

Nationaler Radverkehrsplan 2020

National Bicycle traffic plan 2020

→ analysiert aktuelle Entwicklungen des Radverkehrs

analyze the current development of the bicycle traffic

→ formuliert Empfehlungen

formulate recommendations

Ziel (objective):

Den Radverkehr gemeinsam weiterentwickeln.

Developing the bicycle traffic further together.





SALZLANDKREIS



Radwandern in Deutschland (2) Bicycle walking in Germany

Radnetz Deutschland Bicycle net Germany

www.radnetz-deutschland.de

- 12 D-Routen (Premiumrouten)
- Länge: ca. 11.700 km
- Im Bundesland Sachsen-Anhalt:
In the federal state Saxony-Anhalt
- D 3 Europaradweg R 1: 281 km
- D 10 Elberadweg: 360 km
- D 11 Ostsee-Oberbayern: 178 km





Radwandern in der Region Bernburg (1) Bicycle walking in the region Bernburg



Der Salzlandkreis

Rural district Salzlandkreis

Fakten (facts):

- 204.407 EW (11/2012)
204 407 inhabitants
- Fläche: 1.426,43 km²
area: 1 426.43 km²
- Bev.-Dichte: 143 EW/km²
population density: 143 inh. per km²



Radwandern in der Region Bernburg (2) Bicycle walking in the region Bernburg



Der Salzlandkreis

Rural district Salzlandkreis

Radfernwege:

Far bicycle routes

Europaradweg R1: 72 km
(D: 960 km, EU: 3.500 km)

Saale-Radwanderweg: 59 km
(D: 420 km)

Elberadweg: 17 km
(D: 860 km, EU: 1.220 km)



Beispiel D-Route 3 (1)

Example D-Route 3



D-Route 3

→ ist identisch mit dem
Europaradweg R 1 in
Deutschland

Is identical with the route R1 in
Germany

→ ist auch (is also):
EuroVelo-Route 2
(Capitals Route)

www.euroroute-r1.de



Beispiel D-Route 3 (2)

Example D-Route 3



D-Route 3 im Radnetz Deutschland:

The D-Route 3 in the Bicycle net Germany

→ Beispielhafter Ausbau – Übertragung der Erfahrungen auf die anderen Routen im Radnetz Deutschland

Exemplary development – assignment of the experiences on the other routes in the Bicycle net Germany

→ Projektlaufzeit (Project running time): 2008 - 2012



Beispiel D-Route 3 (3)

Example D-Route 3

Pilotprojekt D 3 – Maßnahmen und Arbeitsschwerpunkte:

Pilot project D 3 – measures and work main emphases

- **Wegweisung**
way instruction
- **Begleitende Infrastruktur**
accompanying infrastructure
- **Marketing**
- **Koordinierung**
coordination
- **Evaluation**



Beispiel D-Route 3 (4) Example D-Route 3

Pilotprojekt D 3 – Wegweisung (Pilot project D 3 - way instruction)



Ziele (aims):

→ Problemlose Orientierung der Radler sehr wichtig
Easy orientation of the cyclists is very important

→ Qualität in der Wegweisung
Quality in the way instruction

Umsetzung (putting into action):

→ Zielwegweisung mit Logoeinsätzen
Aim way instruction with logo uses



Beispiel D-Route 3 (5)

Example D-Route 3

Pilotprojekt D 3 – Begleitende Infrastruktur (Pilot project D 3 – accompanying infrastructure)

- Informationstafeln
Information panels
- Rastplätze und Schutzhütten
Resting places and shelters
- Fahrradabstellanlagen
Parking bicycle boxes





SALZLANDKREIS

Trakai, Litauen
Donnerstag, 16. Mai 2013



Beispiel D-Route 3 (6) Example D-Route 3

Pilotprojekt D 3 – Infotafeln (Pilot project D 3 – Information panels)

**Sehenswürdigkeiten
Places of interest**

Bernburg-Dröbel
D-Route 3 / Europaradweg R1

Gute Fahrt auf der D-Route 3
Erfahren Sie die Vielfalt Deutschlands auf der D-Route 3. Folgen Sie dem deutschen Abschnitt des Europaradwegs R1 durch das Mitteldeutschland, Thüringen, die Weinberglandschaft der Saale und den Harz. Danach...

Historischer Rundweg

Bamberger Renaissanceschloss

Auenlandschaft / Erholungsgebiet „Krumholz“

radnetz-deutschland

Information

Bicycle Repair

Bicycle Rental

Accommodation

Public Transport

Information



Beispiel D-Route 3 (7)

Example D-Route

Pilotprojekt D 3 – Infotafeln

(Pilot project D 3 –
Information panels)

- mehr als 110 Tafeln
Over 110 panels
- alle 10-15 km
Distance 10-15 km
- zweisprachiger Text
Bilingual text (german,
english)





Beispiel D-Route 3 (8)

Example D-Route 3

Pilotprojekt D 3 – Marketing

- Werbemittel (give aways): Speichenreflektoren, Sitzbezüge, Postkarten, Flyer (loft reflectors, seat protectors, postcards)
- Kooperation mit Verlag Esterbauer (cooperation with publishing house Esterbauer): Radtourenbuch (bicycle tour book)
- Kooperation mit ADFC/Bett+Bike (cooperation with the general german bicycle club ADFC and with bed&bike)
- Pressekampagne (press campaign)
- Online-Marketing
- Website: www.radnetz-deutschland.de



Beispiel D-Route 3 (9) Example D-Route 3

Pilotprojekt D 3 – Koordinierung

(pilot project D 3 – coordination)

→ Koordination der Aktivitäten von
5 Bundesländern, 25 Landkreisen, vielen
Gemeinden und Tourismusorganisationen

(Coordination of the activities of five
federal states, 25 rural districts,
innumerable municipalities and touristic
Organisations)

→ In Sachsen-Anhalt: Koordination
durch den Salzlandkreis

(In the federal state Saxony-Anhalt:
coordination through rural district
Salzlandkreis)





Beispiel D-Route 3 (10)

Example D-Route 3

Pilotprojekt D 3 – Evaluation

Daueraufgabe: Position im Markt beobachten
Permanent task: watching position in the market

Punktuelle Maßnahmen: Nutzung analysieren
Selective measures: analyzing use

Umsetzung (Putting into action):

→ Umfrage Bett+Bike Betriebe

Survey bed&bike enterprises

→ Radverkehrsanalyse D 3

Bicycle traffic analysis D 3

→ Radwegezertifizierung

Cycle track certification





Fazit Result

→ **Radtourismus ist in Deutschland ein beachtlicher Wirtschaftsfaktor.**

Bicycle tourism is a considerable economic factor.

→ **Radverkehr unterstützt die Lärmreduktions- u. Luftreinhaltepläne der Kommunen.**

Bicycle traffic supports noise diminution and air pure hold plans of the communes.

→ **Durch aktive und innovative Radverkehrspolitik steigern die Kommunen somit direkt ihre Lebensqualität und Attraktivität.**

By an active and innovative bicycle traffic policy increasing the communes direct their quality of life and attractivities.

→ **Das Pilotprojekt D-Route 3 hat die radtouristische Qualität in der Region Bernburg aufgewertet.**

The pilot project D 3 has increased the value of the bicycle touristic quality in Bernburg region.

→ **Radtourismus steigert die regionale Wertschöpfung.**

Bicycle tourism increases the regional creation of value.

→ **Der Radverkehr leistet einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz durch eine zunehmende Bedeutung im Gesamtverkehrsaufkommen.**

Bicycle traffic contributes an important contribut to the climate preotection by an increasing meaning in the complete volume of traffic.



SALZLANDKREIS

Trakai, Litauen
Donnerstag, 16. Mai 2013



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Thank you for your attention!
Dėkojame už jūsų dėmesį!



Tilo Wechselberger
Salzlandkreis, FD Kreis- und Wirtschaftsentwicklung
Salt rural district, District and Economic development
Tel./Fon 0049-3471-6841790
Email: twechselberger@kreis-slk.de