

Lietuvos dviračių transporto politikos formavimas

Referent/in	
Dmitrij Bial Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Gedimino pr. 17, Vilnius	+370 5 239 3937, dmitrij.bial@gmail.com www.sumin.lt
Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Saugaus eismo skyriaus vyriausiasis specialistas	

Prezentacijos turinys

- Dviračių transporto infrastruktūros dabartis, pateikiant pavyzdžius gerosios ir blogosios praktikos Lietuvoje ir užsienyje.
- Dviračių transporto infrastruktūros plėtrą reglamentuojantys teisės aktai
Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
Dviračių transporto infrastruktūros plėtros specialiųjų planų rengimo taisyklės
(derinamas projektas);
Dviračių transporto infrastruktūros plėtros teritorijų planavimo rekomendacijos
(projektas).
- Pavyzdiniai dviračių takai Elektrėnuose ir Jonavos rajone, minint Susisiekimo
ministerijos 2011 m. paskelbtą Pavyzdinių dviračių takų konkursą. Pateikiama laimėtojų
patirtis:
 1. Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas
 2. Jonavos rajono pavyzdinis dviračių takas
- Taip pat aktuali informacija ir siūlymai tolesnei pavyzdinių dviračių takų plėtrai, tokie
kaip Tolesnės dviračių takų jungtys, Dviračių stovų, stoginių, laikiklių įrengimas šalia
dviračių takų esančių mokymo įstaigų, verslo įstaigų, parduotuvių ir kt., Dviračių takų
prižiūra visą sezoną, Populiarinimo kampanijų vykdymas (diena be automobilio ir pan.)
- Nominacijos „dviračių miestas“ konkurso organizavimas:
Sveikatingumo metų visuomenės sveikatos stiprinimo planas, patvirtintas 2012 m.
spalio 24 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 1305; Pagal planą - Siekiant skatinti dviračių
takų infrastruktūros plėtrą, įsteigti nominaciją „Dviračių miestas“ – pagal nustatytus
kriterijus išrinkti miestą, labiausiai propaguojantį dviračius (Susisiekimo ministerija,
savivaldybės, Valstybinis turizmo departamentas prie Ūkio ministerijos).