

LIETUVOS DVIRAČIŲ TRANSPORTO POLITIKOS FORMAVIMAS

Dmitrij Bial

Susisiekimo ministerijos KTCAPD

Saugaus eismo skyriaus vyr. specialistas

2013-05-16

Trakai



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Turinys

- Dviračių transporto infrastruktūros dabartis
- Dviračių transporto infrastruktūros plėtrą reglamentuojantys teisės aktai
- Pavyzdiniai dviračių takai Elektrėnuose ir Jonavos rajone
- Nominacijos „dviračių miestas“ konkurso organizavimas



Dviračių transporto infrastruktūros dabartis

Geroji vs blogoji praktika



Dviračių transporto infrastruktūros dabartis (2)

Pasitaikantys trūkumai



Dviračių transporto infrastruktūros plėtrą reglamentuojantys teisės aktai

- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
- Dviračių transporto infrastruktūros plėtros specialiujų planų rengimo taisyklės (derinamas projektas);
- Dviračių transporto infrastruktūros plėtros teritorijų planavimo rekomendacijos (projektas).



PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ PROJEKTAVIMO REKOMENDACIJOS R PDTP 12

Rengėjas ➡ Vilniaus Gedimino technikos universiteto mokslininkai

Patvirtintos ➡ 2012 M. spalio 10 d. Lietuvos automobilių kelių
direkcijos prie Susisiekimo ministerijos įsakymu
Nr. V-294

Kur rasti : ➡ Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų bazėje
http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.showdoc_l?p_id=435071&p_query=&p_tr2=2

➡ Kelių direkcijos tinklalapyje
http://www.lakd.lt/lt.php/teisine_informacija/teises_aktai/6179



PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ PROJEKTAVIMO REKOMENDACIJŲ R PDTP 12 SKLAIDA

Seminarų metu Projektavimo rekomendacijas (R PDTP 12) pristatė:

- *Rengėjai* - specialistams iš regioninių įmonių ir projektuotojams;
- *VĮ Transporto kelių tyrimo institutas* - savivaldybių darbuotojams ir projektuotojams.



PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ PROJEKTAVIMO REKOMENDACIJOS R PDTP 12 TURINYS

R PDTP 12 nustato pagrindinius reikalavimus :

- pėsčiųjų ir dviračių takų planavimui,
- projektavimui,
- įrengimui ir priežiūrai.

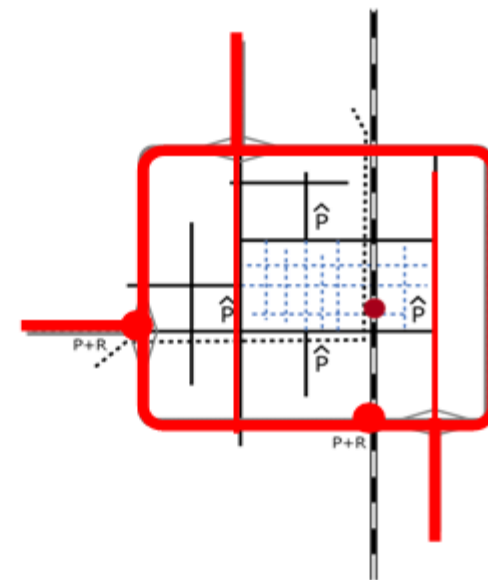
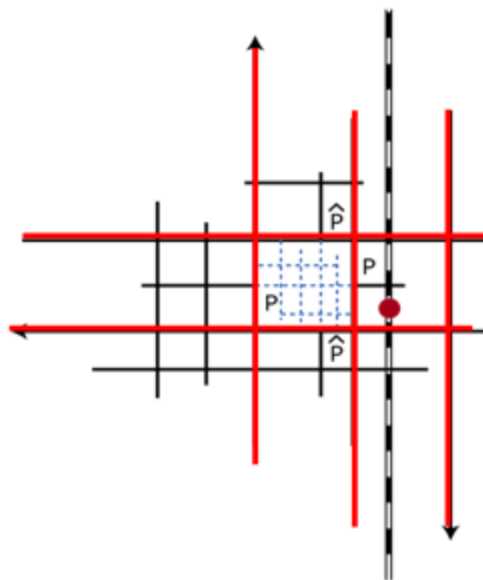
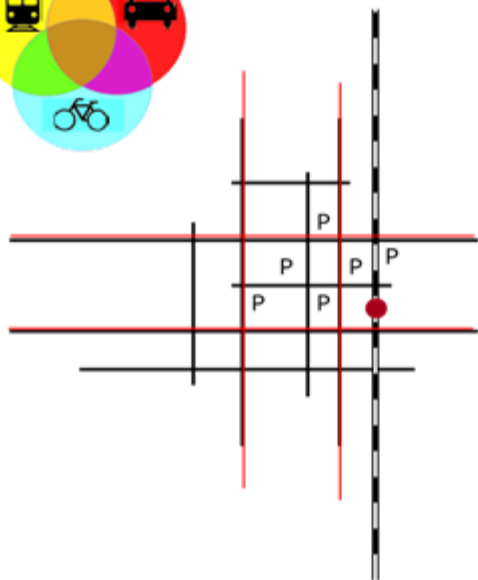
Rekomendacijose nustatyti pagrindiniai pėsčiųjų ir dviračių eismo infrastruktūros projektavimo *gyvenamosiose* ir *negyvenamosiose* vietovėse principai, takų tiesyba ir priežiūra.



PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ INFRASTRUKTŪRA



DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS TIKSLAI



DVIRAČIŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS SPECIALIŲJŲ PLANŲ RENGIMO TAISYKLĖS

Dviračių transporto infrastruktūros plėtros planavimo tikslai yra:

- formuoti miestų, miestelių, jų įtakos zonų dviračių trasų tinklus kasdienio susisiekimo reikmėms, užtikrinti, kad šie tinklai būtų pakankamo tankio ir rišlumo;
- integruoti susisiekimą dviračiais į viešojo transporto sistemą, diegti viešųjų dviračių sistemas miestuose ir miesteliuose;
- tiesti rekreacinius dviračių takus, žaliakelius (dviračių ir pėsčiųjų eismui skirtas takas, kuris įrengtas už kelio juostos ribų neužstatytoje teritorijoje), pėsčiųjų ir dviračių takus rekreacinėse vietovėse gyventojų aktyvaus poilsio, rekreacijos ir sveikatinimo reikmėms tenkinti;
- plėtoti valstybinių parkų, kitų savito kraštovaizdžio teritorijų dviračių, pėsčiųjų ir dviračių takų tinklus, susieti įdomiausius Lietuvos regionų kultūros, istorijos ir gamtos paminklus, kaimo turizmo infrastruktūrą;
- tiesti dviračių turizmo trasas tarptautiniais dviračių kelionių maršrutais, kurios kirstų Lietuvos teritoriją per regionus su gerai išplėtotą turizmo infrastruktūra, sudarytų sąlygas dviračių turizmo plėtrai.



DVIRAČIŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS SPECIALIŲJŲ PLANŲ RENGIMO TAISYKLĖS (2)

Dviračių trasos ir jų tinklas parenkamas ir formuojamas vadovaujantis šiais pagrindiniais kriterijais:

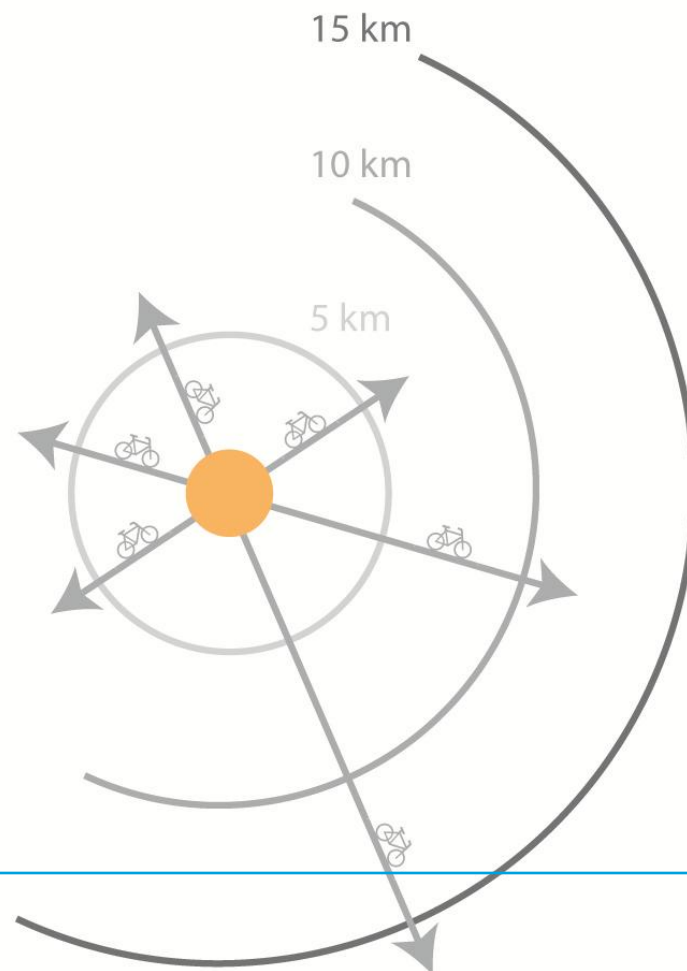
- eismo saugos – turi būti užtikrinta visų eismo dalyvių eismo sauga;
- patogumo – dviračių trasos danga turi būti kieta ir lygi, nustatyto pločio ir nuolydžių; dviratininkams turi būti užtikrintas tinkamas susisiekimo greitis;
- integruotumo – dviračių trasos turi būti vientisos, nepertraukiamos ir integruotos į bendrą dviračių trasų tinklą;
- tiesumo – trasos neturėtų tiestis dideliais aplinkkeliais ir lankstais;
- patrauklumo – turi būti sudaroma galimybė pamatyti gražius gamtovaizdžius ir lankytinus objektus.



DVIRAČIŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS SPECIALIŲJŲ PLANŲ RENGIMO TAISYKLĖS

Kada numatomos?

Pateiktos derinti
Aplinkos ministerijai
ir kitoms institucijoms



Pavyzdiniai dviračių takai Elektrėnuose ir Jonavos rajone

- Pavyzdinių dviračių takų konkursas
- Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas
- Jonavos rajono pavyzdinis dviračių takas
- Siūlymai tolesnei pavyzdinių dviračių takų plėtrai



Pavyzdinių dviračių takų konkursas

Savivaldybės turėjo teikti projektus, kurie **tenkintų žmonių kasdieninio susisiektimo poreikius**.

Konkurse dalyvavo 6 savivaldybės:

- Elektrėnų
- Jonavos rajono
- Klaipėdos miesto
- Klaipėdos rajono
- Panevėžio miesto
- Zarasų rajono

Konkursą laimėjo Elektrėnų ir Jonavos savivaldybės.

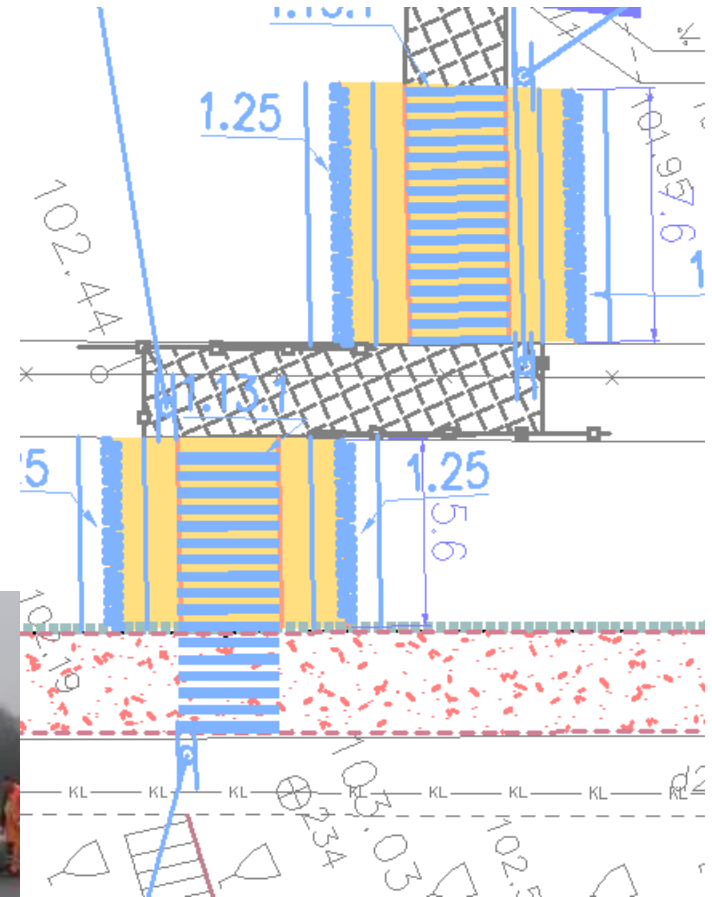


Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas



Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas (2)

Saugi pėsčiųjų perėja: plato, tvorelė, krypties keitimas



Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas (3)

Dviračių vedimo lovelis ant laiptų



Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas (4)

Greičio mažinimo priemonės automobiliams, įvažiuojantiems į žiedą:
iškili saugumo salelė, iškreivintas įvažiavimas į žiedą



Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas (5)

Pirmumas dviratininkams, dangos horizontalusis ženklinimas



Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas (6)

Dviračių takas per kiemą: stovėjimo vietų optimizavimas



Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas (7)

Autobusų stotelių įrengimas: skirtinga tekstūra, spalvos



Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas (8)

Išvažiavimai iš kiemų: raudonas asfaltas, ženklinimas, nužeminti bordiūrai



Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas (9)

Poilsio zonos įrengtos savivaldybės iniciatyva

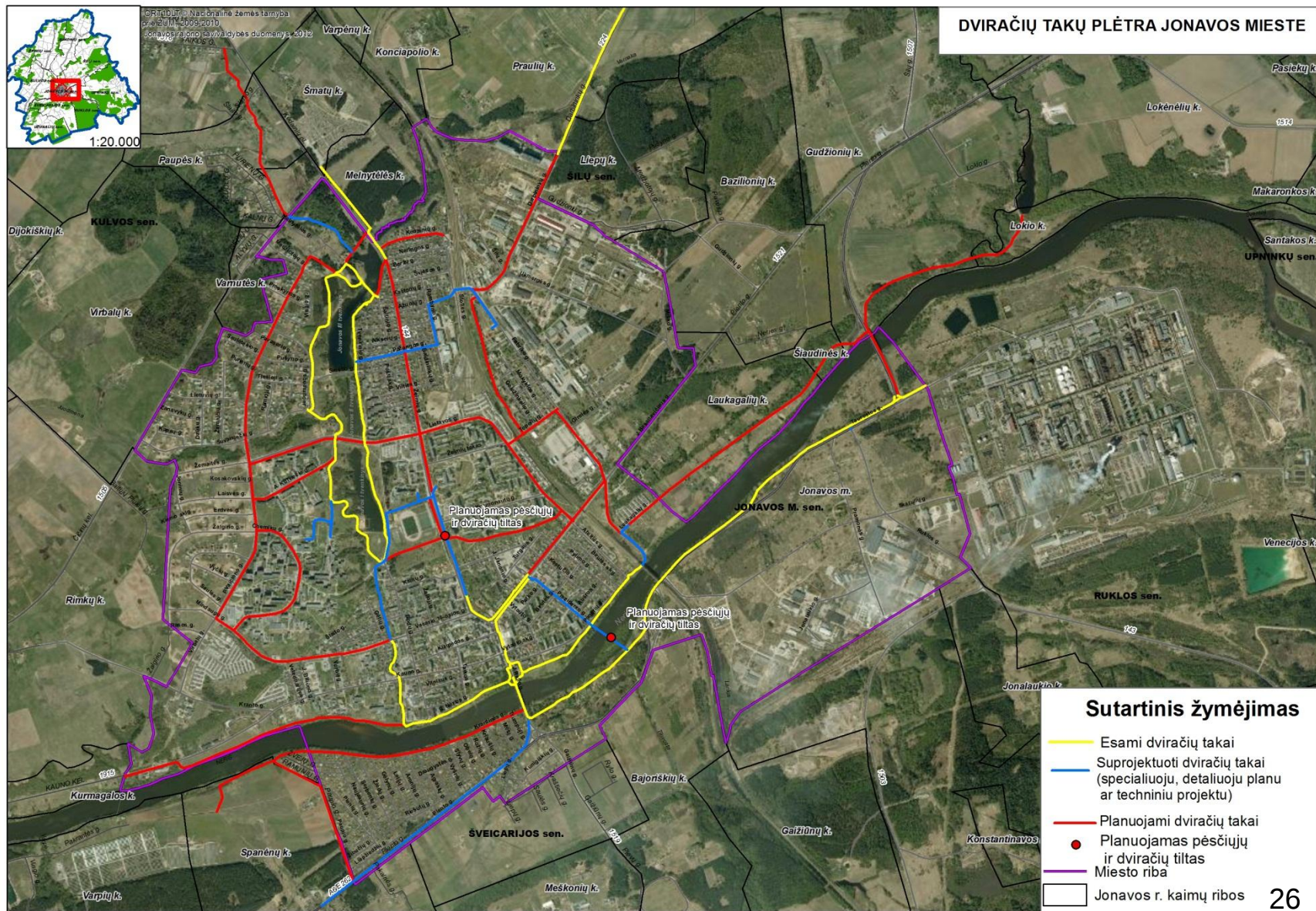


Elektrėnų pavyzdinis dviračių takas (10)

Dviračių tako ženklinimas sankryžose



Jonavos rajono pavyzdinis dviračių takas



Jonavos rajono pavyzdinis dviračių takas (2)

- Eismo juostų padėtis parinkta taip, kad dviratininkui kuo mažiau reiktų nultipti nuo dviračio.
- Eismo dalyvių judėjimo trajektorijų sankirtoms parinktas dangos tipas (karšto asfalto įspaudimo technologija) didinantis eismo dalyvių saugą.
- Įrengta eismo intensyvumo stebėjimo sistema, kuri užtikrins geresnį dviračių takų plėtros planavimo procesą.



Siūlymai tolesnei pavyzdinių dviračių takų plėtrai

- Tolesnės dviračių takų jungtys
- Dviračių stovų, stoginių, laikiklių įrengimas šalia dviračių takų esančių mokymo įstaigų, verslo įstaigų, parduotuvių ir kt.
- Dviračių takų priežiūra visą sezoną
- Populiarinimo kampanijų vykdymas (diena be automobilio ir pan.)



Nominacija „DVIRAČIŲ MIESTAS“

- **Sveikatingumo metų visuomenės sveikatos stiprinimo planas**, patvirtintas 2012 m. spalio 24 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 1305;
- **Plano priemonė** - Siekiant skatinti dviračių takų infrastruktūros plėtrą, *įsteigti nominaciją „Dviračių miestas“* – pagal nustatytus kriterijus išrinkti miestą, labiausiai propaguojantį dviračius (Susisiekimo ministerija, savivaldybės, Valstybinis turizmo departamentas prie Ūkio ministerijos).



Nominacijos „DVIRAČIŲ MIESTAS“ konkurso organizavimas

1. Nominacijos „Dviračių miestas“ konkurso sąlygos;
2. Kvietimas savivaldybėms dalyvauti konkurse;
3. Paraiškų atranka, vertinimas;
4. Nominacijos įteikimas.
(Planuojama data – 2013 m. lapkritis)





LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

AČIŲ UŽ DĖMESĮ!

