

Dviračių infrastruktūros išvystymo koncepcija Trakuose

Pranešėjas	
ANA GORNOVA Vytauto g. 33 LT-21106 Trakai, LIETUVA	Tel. +370 528 555 57 Faks. +370 528 555 24 ana.gornova@trakai.lt www.trakai.lt
Trakų rajono savivaldybės administracijos Kultūros ir turizmo skyriaus vyr. specialistė turizmui	

Pranešimo tema: Dviračių infrastruktūros išvystymo koncepcija Trakuose. Pranešime pristatomos pagrindinės turizmo infrastruktūros vystymo kryptis Trakų rajone.

1. Ekologinio transporto sistemos plėtra
2. Maršrutai ir dviračių takai Trakų rajone
3. Dviračių infrastruktūra
4. Iššūkiai ir planai

1. Trakų INP gamtinės aplinkos turtingumas, kraštovaizdžio vaizdingumas, rekreacinėms reikmėms tinkamas kultūros paveldas, palankios klimatinės sąlygos, didelis akvatorijų tankis, aplinkos ekologinis atsparumas, esamas rekreacinės ir turizmo infrastruktūros išvystymo lygis bei rekreacinio aptarnavimo tradicijos sąlygoja aukštą rekreacijos vystymo lygmenį, kuriame yra visos galimybės plėtoti ekologinio transporto sistemas.

2. Viena iš ekologinio turizmo transporto formų yra dviračių turizmas. Dviračių turizmas yra viena populiariausių turizmo rūšių. Jis ypač išplėtotas Vidurio Europoje, skiriama vis daugiau dėmesio viešosios dviračių turizmo infrastruktūros vystymui ir Lietuvoje. Galimybes keliauti po Lietuvą labai apriboja klimatas (ypač šaltasis laikotarpis).

Dviračių turizmas – turizmo rūšis, kai pavieniui ar grupėmis keliaujama dviračiais vietovėmis, kuriose yra speciali infrastruktūra (dviračių takai, stovėjimo aikštelės ir kt.).

3. Dviračių takų tinklas Trakų miesto ir apylinkių teritorijoje pakankamai išvystytas, tačiau trūksta galimybių patogiai ir saugiai susisiekti.

Trakų miestą ir apylinkes kerta tarptautinis Eurovelo Nr.11, nacionalinis - Keturių Sostinių žiedas maršrutas. Šios trasos neįrengtos.

Pėsčiųjų ir dviračių trasos žiemos sezono metu gali būti panaudojamos slidžių turizmui.

Atkreiptinas dėmesys, kad didelė dalis dviračių takų neįrengti pagal reikalavimus, trūksta infrastruktūros, saugų judėjimą užtikrinančių priemonių. Dauguma takų egzistuoja tik kaip maršrutai, kuriais yra galimybė keliauti, tačiau trasų infrastruktūros nėra.

4. Specialiuoju planu bus numatomos perspektyvinės dviračių trasos. Jas įrengus atsiras rekreacinė infrastruktūra užtikrinanti patogų ir saugų keliavimą dviračiais. Tai padidins Trakų gyventojų ir svečių susisiekimo dviračiais skaičių (procentą) ir skatins ekologinio transporto populiarumą bei prisidės prie klimato kaitos mažėjimo.